

Střední odborná škola a Střední odborné učiliště dopravní Čáslav, příspěvková organizace Aug. Sedláčka 1145

Dlouhodobý záměr školy. (Pro období : 2015 – 2017)

Soulad cílů s Dlouhodobým záměrem vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy Středočeského kraje.

A/ Základním dlouhodobým cílem školy prezentovaným též v předchozích záměrech je rozvíjet SOŠ a SOU dopravní v Čáslavi jako odbornou školu s dlouholetou tradicí autoopravárenství s regionálním významem.

B/ Škola rozšířila studijní nabídku a v současné době umožňuje studium jak chlapcům, tak i dívkám v nabízených a renovovaných studijních oborech. (např. Provoz a ekonomika dopravy, Požární ochrana, Autotronik).

C/ Zároveň má škola záměr rozvíjet osobnost každého žáka, aby byl schopen myslet, pracovat ve zvoleném oboru, svobodně se rozhodovat a projevovat jako demokratický občan, to vše v souladu s obecně uznávanými životními a mravními hodnotami.

D/ Od 1.9. 2011 změnila naše škola název ze SOU dopravního na Střední odbornou školu a Střední odborné učiliště dopravní Čáslav, příspěvková organizace, Aug. Sedláčka 1145, 286 01 Čáslav. Cíl, být školou s regionálním významem se též daří plnit. S bydlištěm v okrese Kutná Hora je ve škole necelá polovina žáků, ostatní jsou z okresů přilehlých, především Kolín, Nymburk, Pardubice, Chrudim a Havlíčkův Brod. V současné době studuje ve škole 274 žáků.

Hlavní cíle.

- Postupné získávání, rozvíjení a upevňování profesních dovedností s důrazem na kvalitu práce.
- Pravidelné začleňování nových poznatků a metod autoopravárenství do výuky.
- Vytváření vztahu k řemeslu a k zákazníkovi.
- Rozvíjení osobnosti každého žáka v souladu s obecně uznávanými životními a mravními hodnotami.
- Výchova k zodpovědnosti a k dodržování BOZP.

Předpokládaný demografický vývoj ve spádové oblasti a zájem o vzdělávání.

K odhadu demografického vývoje ve spádové oblasti byla využita „Projekce podle jednotek věku do roku 2010 pro Středočeský kraj“ a stav počtu žáků 9. tříd ve spádové oblasti (ta je z části mimo území Stč. kraje). Jedná se zhruba o 80 ZŠ, kde stav je sledován při osobních návštěvách v rámci propagace školy. Odhad předpokládá pokles počtu žáků 9. tříd ZŠ v příštích třech letech okolo cca 15% až 20 %. Úbytek absolventů ZŠ v minulých letech se poprvé projevil v počtu přijímaných žáků do školy pro školní rok 2008-09. Po zkušenosti z minulých let se lze domnívat, že počet přijímaných žáků do školy nebude zcela kopírovat projekci obyvatel. Určitý vliv má provoz továrny pro výrobu automobilů TPCA v Ovčárech u Kolína (asi 20 km od Čáslavi) a s tím spojená nabídka pracovních míst i vyhlídky na možnost bydlení (výstavba bytů v Kolíně). Škola otevřela dva atraktivní studijní obory - Provoz a ekonomika dopravy a Požární ochrana. Roli by mohla sehrát více než šedesátiletá tradice školy, kdy se škola zabývala vždy jen výukou autooborů, i vztah části populace k automobilům.

Integrace dětí se zdravotním postižením, podmínky pro integraci personální i materiální.

Ve všech oborech vyučovaných ve škole jsou učebními dokumenty předepsány zdravotní požadavky na uchazeče. Pro všechny uchazeče na základě předepsaných požadavků platí, že nemohou mít tělesné postižení včetně onemocnění kůže, dýchacích orgánů, nervových nemocí, kolapsových stavů, poruchy smyslů atd.. (Dáno podrobně učebními dokumenty jednotlivých oborů.) Z tohoto důvodu problém, který je ve škole řešen, je především u žáků s vývojovými poruchami učení a chování. Na začátku školního roku, tak jako každoročně, je zjišťován stav u žáků nastupujících ke vzdělávání. V součtu všech žáků školy tvoří žáci s vývojovými poruchami (odborně prokázanými) značnou část, obvykle 10-15 %. K těmto žákům je volen individuální přístup, závislý na druhu a intenzitě postižení. Jejich postižení je zohledňováno především při výuce jazyků a matematiky. Je využívána spolupráce s rodiči.

Majetek , budovy a zařízení.

Nemovitosti - současný stav budovy školy a areálu dílen je schopen provozu. Je zde však nutno řešit v krátkém časovém horizontu některé dílčí nedostatky, které mohou být havarijní. Jedná se o střešní plášť budovy školy, který je na konci životnosti. Zatím se zatékání do stropní konstrukce řeší dílčími opravami. Dále je nutné dokončit rekonstrukci sociálního zařízení v budově školy v návaznosti na opravu rozvodů ústředního vytápění a rozvodů TUV.

V areálu školy proběhla v minulém období částečná výměna oken. Je nutno dokončit západní část budovy domova mládeže. Dokončení výměny oken by značně snížilo náklady na vytápění budovy.

V současné době je škola zapojena do přípravy projektu s názvem : „ Zateplení budovy SOŠ a SOU dopravního Čáslav “. Zateplením budovy školy by došlo k celkovému odstranění závad v budově – (zateplení střechy, zateplení stropů, obvodového pláště, výměny oken, rekonstrukce topení, rekonstrukce elektrorozvodů v návaznosti na nové osvětlení v učebnách a jídelně školy, rekuperace tepla, zateplení podlah , regulace TUV a rekonstrukce řízení kotelny).

V areálu dílen došlo k odkoupení pozemku pod dílnami a je nutné vyřešit v krátkém časovém horizontu opravu zpevněné plochy u příjezdu k dílnám.

Zařízení a vybavení - je ve stavu, který umožňuje výuku na solidní úrovni. Nutná je průběžná obnova a doplňování vybavení především pro odborný výcvik vzhledem k rychlému vývoji v oblasti výroby a oprav automobilů.

Závěr .

Hlavní záměr školy je udržet zavedené tradice, rozvíjet stávající studijní obory, rozvíjet vybavenost školy a střediska praxe – dílen.

Hlavním cílem rekonstrukce a oprav budov školy je: snaha o zateplení budovy, technickou úpravu regulace topení a TUV, modernizace vybavení ve škole a v dílnách tj. středisku praxe.

Škola oslavila šedesáté výročí od svého založení. Disponuje materiálním vybavením na velmi dobré úrovni a řadou zkušených pedagogů, kteří mají vztah k oboru i škole. Snahou je udržet krok s technickým rozvojem a vývojem v automobilovém průmyslu a opravářství. Zároveň se všichni pedagogičtí zaměstnanci snaží zavádět do výuky nové trendy výuky a více tak zaujmout naše žáky.

Datum projednání v školské radě: 22.10.2015

V Čáslavi dne 15. 10. 2015

Ing. Václav Mikeš – ředitel školy